

**DIGITAL**



**OBD2**

**CAR READER**

**LECTEUR DE  
VEHICULE**

**MANUEL  
D'INSTRUCTION**

**Un moyen  
simple et facile  
de résoudre  
les problèmes  
de votre  
véhicule 1996  
ou plus récent  
comportant  
un OBD II**



| Title                                                        | Page No. |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| <b>VOUS POUVEZ LE FAIRE !</b> .....                          | <b>1</b> |
| <b>MESURES DE SÉCURITÉ</b>                                   |          |
| La Sécurité en premier ! .....                               | 2        |
| <b>AU SUJET DE LECTEUR DE VÉHICULE</b>                       |          |
| Véhicules couverts .....                                     | 3        |
| Contrôles et indicateurs .....                               | 4        |
| Affichage des fonctions .....                                | 5        |
| <b>PRÉPARATION POUR LA VÉRIFICATION</b>                      |          |
| Avant de commencer .....                                     | 7        |
| Manuels de service de votre véhicule .....                   | 7        |
| <b>UTILISATION DU LECTEUR DE VÉHICULE</b>                    |          |
| Récupération des codes .....                                 | 8        |
| Suppression des codes de problèmes de diagnostic (CPD) ..... | 10       |
| <b>DÉFINITION DES CPD</b>                                    |          |
| Définition des codes de problèmes de diagnostic .....        | 12       |

## GARANTIE LIMITÉE ET PROCÉDURE DE SERVICE

Le fabricant garantit à l'acheteur d'origine que cet appareil ne comporte aucun défaut, ni au niveau des matériaux ni de l'exécution; cette garantie vaut pendant un (1) an à partir de la date d'achat d'origine et à condition que l'appareil fasse l'objet de conditions normales d'utilisation et d'entretien. Si l'appareil connaît des problèmes au cours de la première (1) année, il sera réparé ou remplacé, au choix du fabricant, sans frais, à condition d'être renvoyé en port payé au Centre de service technique avec la preuve d'achat. Le reçu de caisse peut être utilisé à cette fin. Les frais de main-d'œuvre pour l'installation ne sont pas couverts par la présente garantie. Toutes les pièces de rechange, qu'il s'agisse de pièces neuves ou refaites, ne sont garanties que pendant la période de garantie résiduelle de la présente garantie. La présente garantie ne s'applique pas aux dommages découlant d'une mauvaise utilisation, d'un accident, d'un usage abusif, d'une tension anormale, de problèmes de service, d'un incendie, d'une inondation, de la foudre ou d'autres cas de force majeure ou si le produit est modifié ou réparé par une autre personne que le Centre de service technique du fabricant. On ne peut pas réclamer de dommages indirects et consécutifs en vertu de la présente garantie. Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs; par conséquent, les limites ou les exclusions ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous pourriez également avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un état à l'autre. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sans l'autorisation écrite expresse du fabricant.

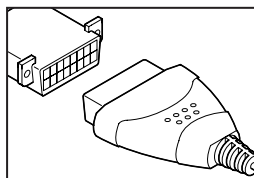
### Obtention du service sous garantie:

Pour obtenir le service, envoyez le produit en procédant comme suit :

1. Téléphonnez au Centre de service technique pour obtenir un numéro de référence pour le renvoi.  
États-Unis et Canada : 1-800-544-4124 Ailleurs : (714) 241-6805  
(6 h 00 à 18 h 00 heure du Pacifique, sept jours par semaine)
2. Emballez le produit avec soin pour éviter les dommages pendant le transport.
3. Indiquez votre nom, votre adresse et un numéro de téléphone où l'on peut vous rejoindre le jour.
4. Annexe une copie du reçu de vente montrant la date d'achat.
5. Décrivez le problème.
6. Expédiez le produit en port payé à l'adresse suivante : Centre de service technique, 17352 Von Karman Ave., Irvine, CA 92614 U.S.A. Tél : 1-800-544-4124 or 714-241-6805 Télécopieur : 714-432-3979 Internet : [www.innova.com](http://www.innova.com) Courriel : [service@innova.com](mailto:service@innova.com)

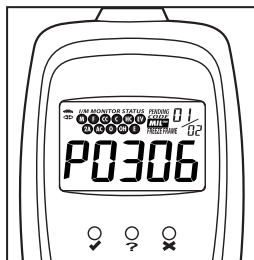
### ***Facile à utiliser . . . .***

- Branchez le Lecteur de Véhicule sur le connecteur de vérification du véhicule.
- Tournez le contact d'allumage en position «ON». NE METTEZ PAS le moteur en marche.
- Le Lecteur de Véhicule établira automatiquement la liaison avec l'ordinateur du véhicule.



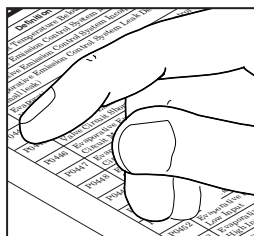
### ***Facile à voir . . . .***

- Le Lecteur de Véhicule récupère les codes et affiche l'état de préparation pour l'I/M.
- Les codes apparaissent à l'écran d'affichage à diodes à cristaux liquides du Lecteur de Véhicule; l'état de préparation pour l'I/M est affiché par les indicateurs à DEL.



### ***Facile à définir . . . .***

- Trouvez le code de problème sur la liste de définition des codes de problème.



### LA SÉCURITÉ EN PREMIER !

Ce manuel décrit les vérifications faites couramment par les techniciens de service d'expérience. Plusieurs de ces vérifications exigent que vous preniez certaines précautions pour éviter les accidents qui pourraient se traduire par des blessures et (ou) des dommages à votre véhicule ou à votre appareil. Il faut toujours lire le manuel de service du véhicule et observer les précautions de sécurité qui s'y trouvent avant de faire les vérifications ou des travaux de service. Il faut **TOUJOURS** observer les précautions de sécurité générale suivantes :



Lorsqu'un moteur est en marche, il produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique et poison. Pour prévenir les dangers graves, voire mortels, découlant d'une intoxication au monoxyde de carbone, ne faites fonctionner le moteur que dans un endroit **bien ventilé**.



Pour protéger vos yeux contre les objets propulsés et les liquides chauds ou caustiques, portez **toujours** des dispositifs de protection **approuvés** de la vue.



Lorsqu'un moteur est en marche, plusieurs composants, comme le ventilateur de refroidissement, les poulies, la courroie d'entraînement du ventilateur, etc., tournent à grande vitesse. Pour éviter toute blessure grave, il faut toujours faire attention aux pièces en mouvement. Tenez-vous à distance sûre de ces pièces et de tout autre objet en déplacement.



Les composants du moteur deviennent très chauds lorsque le moteur est en marche. Pour prévenir les brûlures graves, évitez les contacts avec les composants chauds du moteur.



Avant de mettre le moteur en marche pour faire une vérification ou pour résoudre un problème, assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché. Placez la transmission en position «**Park**» (pour les transmissions automatiques) ou au **neutre** (pour les transmissions manuelles). Placez les blocs d'immobilisation appropriés autour des roues motrices.



Le branchement et le débranchement de l'équipement de vérification lorsque l'allumage se trouve en position «**ON**» peut endommager l'équipement de vérification et les composants électroniques du véhicule. Placez la clé d'allumage en position «**OFF**» avant de brancher ou de débrancher le CarScan du connecteur de liaison des transmissions (CLT).



Pour ne pas endommager l'ordinateur de bord lors de la mesure du courant électrique du véhicule, utilisez toujours un multimètre numérique ayant une impédance d'au moins 10 mégohms.



La batterie du véhicule produit de l'hydrogène à l'état gazeux très inflammable. Pour prévenir les explosions, assurez-vous qu'il n'y a pas d'étincelles, de chaleur ni de flammes vives à proximité de la batterie.



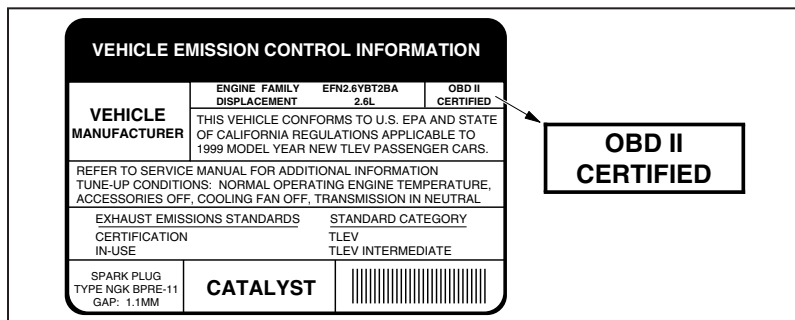
Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux lorsque vous faites des travaux sur un moteur. Les vêtements amples peuvent se coincer dans le ventilateur, les poulies, les courroies, etc. Les bijoux sont très conducteurs et ils peuvent causer des brûlures s'il y a un contact entre une source d'alimentation électrique et la mise à la masse.

## VÉHICULES COUVERTS

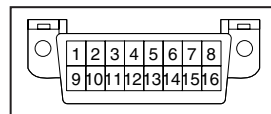
Le Lecteur de Véhicule est conçu pour être utilisé sur tous les véhicules comportant un système OBD 2. Depuis 1996, tous les véhicules (automobiles et camions légers) vendus aux États-Unis ont un OBD 2. Cela s'applique tant aux véhicules domestiques qu'asiatiques et européens.

Certains véhicules de 1994 et de 1995 ont un OBD 2. Pour découvrir si un véhicule de 1994 ou de 1995 contient un OBD 2, faites la vérification suivante :

1. **Étiquette d'information sur le contrôle des émanations du véhicule («VECI»).**  
Cette étiquette se trouve sous le capot ou à proximité du radiateur de la plupart des véhicules. Si le véhicule contient un OBD 2, l'étiquette portera la mention «**OBD II Certified**» (certifié OBD 2).



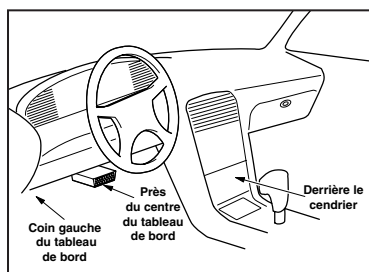
2. Les règlements édictés par le gouvernement exigent que tous les véhicules comportant un système OBD 2 aient un **connecteur de liaison de transmissions (CLT)** commun à 16 broches.



*Certains véhicules de 1994 et de 1995 ont des connecteurs à 16 broches mais ils n'ont pas d'OBD 2. Seuls les véhicules ayant une étiquette de contrôle des émanations du véhicule «OBD II Certified» (certifié OBD 2) ont un OBD 2.*

### Emplacement du connecteur de liaison des transmissions (CLT)

Le CLT à 16 broches est habituellement situé sous le tableau de bord, à moins de 12 pouces (300 mm) du centre du tableau de bord, du côté du conducteur dans la plupart des véhicules. Le CLT devrait être facile d'accès et visible lorsqu'on est à genoux à l'extérieur du véhicule et que la porte est ouverte.



*Sur certains véhicules asiatiques et européens, le CLT se trouve derrière le cendrier (il faut retirer le cendrier pour accéder au CLT) ou dans le coin extrême gauche du tableau de bord. Si vous ne trouvez pas le CLT, consultez le manuel de service du véhicule pour avoir l'emplacement.*

### CONTRÔLES ET INDICATEURS

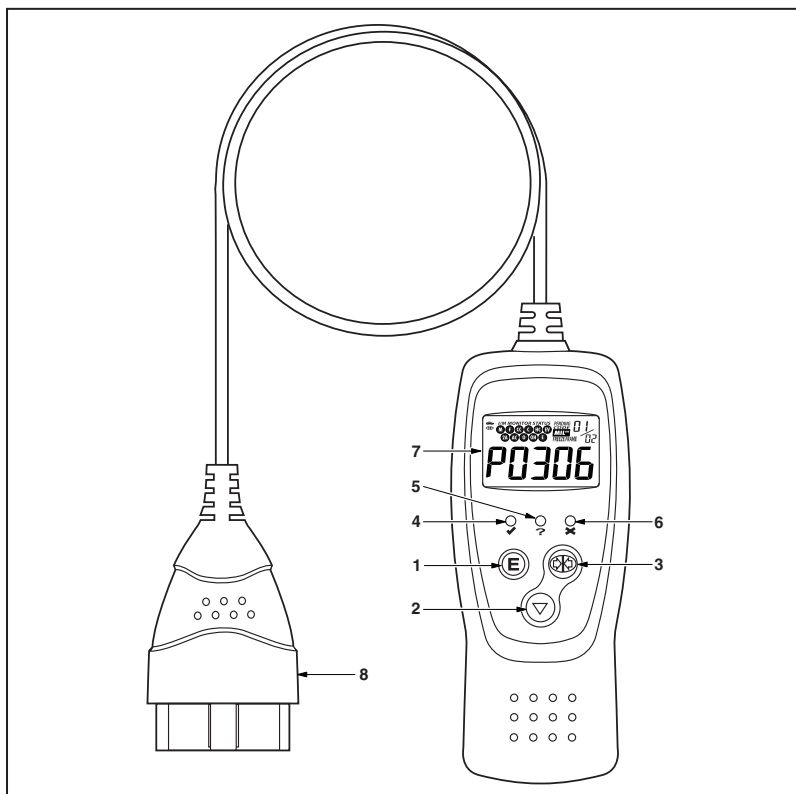


**Figure 1. Contrôls et indicateurs**

Consultez la Figure 1 pour savoir où se trouvent les différents indicateurs 1 à 9 ci-dessous.

1. **(E) Bouton «ERASE» (supprimer)** - Ce bouton sert à supprimer les codes de problème de diagnostic (CPD), à «geler» les données de l'ordinateur du véhicule et à rétablir l'état des sondes.
2. **(↓) Bouton «SCROLL» (défilement)** - Ce bouton fait défiler les messages CPD à l'écran d'affichage lorsqu'il y a plus d'un CPD.
3. **(Car) Bouton «LINK» (liaison)** - Ce bouton établit la liaison avec le Lecteur de Véhicule du «MGGMP» du véhicule pour récupérer les CPD de la mémoire de l'ordinateur et voir l'état de préparation pour l'I/M.
4. **✓ DEL VERTE** - Cette DEL indique que tous les systèmes du moteur fonctionnent normalement (toutes les sondes du véhicule fonctionnent; elles font leur vérification de diagnostic et il n'y a aucun CPD).
5. **? DEL JAUNE** - Cette DEL indique qu'il y a peut-être un problème. Il y a un CPD «en suspens» et (ou) certaines sondes qui mesurent les émanations du véhicule ont fait leur vérification de diagnostic.

6. **✗ DEL ROUGE** - Cette DEL indique qu'il y a un problème dans l'un des systèmes du véhicule au moins. La DEL rouge est également utilisée pour montrer qu'il y a des CPD. Les CPD sont affichés à l'écran à cristaux liquides du Lecteur de Véhicule. Dans ce cas, le voyant indicateur de problème de fonctionnement («Check Engine» (vérifier le moteur)) du tableau de bord du véhicule s'allume et reste allumé.
7. **Écran d'affichage à cristaux liquides** - Cet écran affiche les résultats de la vérification, les fonctions du Lecteur de Véhicule et les informations sur l'état de la vérification. Voir la rubrique «**AFFICHAGE DES FONCTIONS**» ci-dessous pour avoir de plus amples détails.
8. **CÂBLE** - Le câble permet de raccorder le Lecteur de Véhicule au connecteur de liaison des transmissions (CLT) du véhicule.

## AFFICHAGE DES FONCTIONS

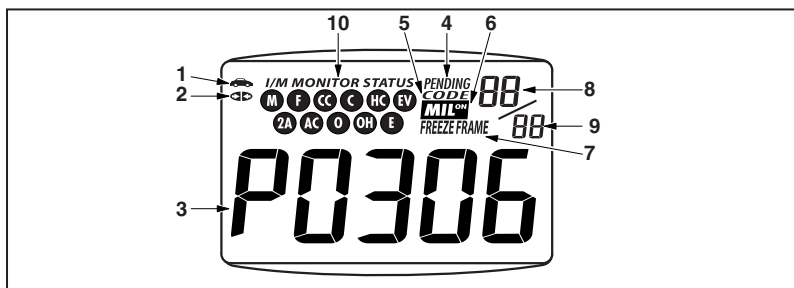


**Figure 2. Affichage des fonctions**

Voir à la Figure 2 les emplacements pour les articles 1 à 13 ci-dessous.

1. **🚗 Icône du véhicule** - Cet icône indique si le Lecteur de Véhicule a ou non une bonne alimentation par le truchement du connecteur de liaison des transmissions (CLT) du véhicule. Si cet icône s'affiche, cela indique que le Lecteur de Véhicule est bien alimenté par le connecteur CLT du véhicule.
2. **🔌 Icône de liaison** - Cet icône indique si le Lecteur de Véhicule communique ou non (liaison) avec l'ordinateur de bord du véhicule. Lorsque cet icône apparaît, le Lecteur de Véhicule est en communication avec l'ordinateur. Autrement, il n'y a pas de communication entre le Lecteur de Véhicule et l'ordinateur.
3. **Secteur d'affiche du CPD** - Ce secteur affiche le numéro de code de problème de diagnostic (CPD). Chaque problème a un numéro de code propre à ce problème particulier.
4. **Icône «Pending» (en attente)** - Cet icône indique que l'affichage CPD actuel est un code «en attente».
5. **Icône de CODE** - Cet icône identifie le secteur d'affichage de la séquence du numéro de code.
6. **Icône du voyant «MIL»** - Cet icône indique l'état du voyant à cristaux de l'indicateur de problème de fonctionnement («MIL»). Cet icône ne s'affiche que lorsqu'un CPD a ordonné au voyant «MIL» de s'allumer dans le tableau de bord du véhicule.
7. **Icône sur les DONNÉES GELÉES** - Cet icône indique que des «DONNÉES GELÉES» ont été conservées dans votre ordinateur de bord pour le code affiché.

8. **Séquence du numéro de code** - Le Lecteur de Véhicule attribue un numéro de séquence à chacun des CPD qui se trouve dans la mémoire de l'ordinateur, à partir de «01». Cela aide à faire le suivi du numéro de CPD qui se trouve dans la mémoire de l'ordinateur. Le numéro de code «01» est toujours le code qui a la plus haute priorité et pour lequel des données ont été «gelées».
9. **Énumérateur de codes** - Indique le nombre total de codes récupérés de l'ordinateur du véhicule.
10. **Icones des sondes** - Cet icône indique quelles sondes sont à l'oeuvre dans le véhicule vérifié et si la sonde a fait ou non sa vérification de diagnostic (état de préparation). Lorsque cet icône ne clignote pas, cela signifie que la sonde correspondante a terminé sa vérification de diagnostic. Lorsque l'icône clignote, cela signifie que le véhicule utilise la sonde correspondante mais que la sonde n'a pas encore fait sa vérification de diagnostic.



*Les icones de supervision I/M sont associées à L'ÉTAT DE PRÉPARATION POUR L'INSPECTION ET LA MAINTENANCE (I/M). Certains états exigent que toutes les sondes du véhicule aient produit leurs résultats et qu'elles aient terminé leur vérification de diagnostic avant qu'un véhicule ne puisse subir ses tests d'émissions. Les systèmes OBD 2 utilisent un maximum de onze sondes. Les véhicules n'utilisent pas nécessairement toutes les onze sondes. Lorsque le CarScan est branché sur un véhicule, seuls les icones des sondes utilisées par le véhicule vérifié sont affichés.*

Le tableau suivant montre la liste des icones des sondes et les sondes correspondantes.

|           |   |                                                         |
|-----------|---|---------------------------------------------------------|
| <b>M</b>  | = | Sonde des ratés                                         |
| <b>F</b>  | = | Sonde du système de carburation                         |
| <b>CC</b> | = | Sonde globale des composants                            |
| <b>C</b>  | = | Sonde du catalyseur                                     |
| <b>HC</b> | = | Sonde du catalyseur chauffé                             |
| <b>EV</b> | = | Sonde du système d'évaporation                          |
| <b>2A</b> | = | Sonde du système d'air secondaire                       |
| <b>AC</b> | = | Sonde du réfrigérant du système de climatisation (R-12) |
| <b>O</b>  | = | Sonde de détection d'oxygène                            |
| <b>OH</b> | = | Sonde de la chaufferette du détecteur d'oxygène         |
| <b>E</b>  | = | Sonde de la recirculation des gaz du carter («EGR»)     |

### AVANT DE COMMENCER

Corrigez tous les problèmes mécaniques connus avant de faire une vérification. Consultez le manuel de service de votre véhicule ou consultez un mécanicien pour recevoir de plus amples informations. Faites les vérifications suivantes avant d'entreprendre une vérification :

- Vérifiez le niveau d'huile du moteur, de la servodirection et de la transmission (le cas échéant), du liquide de refroidissement du moteur et des autres liquides pour vous assurer que les quantités sont suffisantes. Faites les ajouts nécessaires, le cas échéant.
- Assurez-vous que le filtre à air est propre et en bon état. Assurez-vous que tous les conduits menant au filtre à air sont bien raccordés. Voyez si les tuyaux menant au filtre à air comportent des trous, s'ils sont fissurés ou déchirés.
- Assurez-vous que toutes les courroies sont en bon état. Voyez si les courroies sont fissurées, déchirées, cassantes, desserrées ou en place.
- Assurez-vous de la qualité des liaisons mécaniques menant aux sondes du moteur (étrangleur, position du levier de changement des vitesses, transmission, etc.); assurez-vous que tout est bien en place et bien raccordés. Consultez le manuel de service de votre véhicule pour connaître l'emplacement de ces dispositifs.
- Vérifiez tous les tuyaux en caoutchouc (radiateur) et les tuyaux en acier (vide/carburant) pour y découvrir les fuites, les fissures, les obstructions et tout autre dommage. Assurez-vous que tous les tuyaux passent aux bons endroits et qu'ils sont bien raccordés.
- Assurez-vous que toutes les bougies sont propres et en bon état. Assurez-vous que le câblage menant aux bougies n'est pas endommagé, desserré, débranché ou manquant.
- Assurez-vous que les bornes de la batterie sont propres et bien serrées. Voyez si les bornes sont couvertes de corrosion ou si les raccordements sont brisés. Voyez la tension de la batterie et du système de charge.
- Vérifiez tout le câblage électrique et le faisceau de câblage pour vous assurer de la qualité des raccordements. Assurez-vous que l'isolant du câblage est en bon état et qu'aucun fil n'est à nu.
- Assurez-vous que le moteur est de bonne qualité au plan mécanique. Au besoin, vérifiez la compression des pistons, du système de vide du moteur, du réglage de l'allumage (le cas échéant), etc.

### MANUELS DE SERVICE DE VOTRE VÉHICULE

Consultez toujours le manuel de service du fabricant de votre véhicule avant de faire des vérifications ou des réparations. Communiquez avec votre concessionnaire local, votre magasin de pièces d'automobile ou votre bibliothèque pour savoir si ces manuels sont disponibles. Les entreprises suivantes publient des manuels de réparation précieux :

- **Haynes Publications** - 861, Lawrence Drive, Newbury Park (Californie)  
91320 Téléphone : 800-442-9637
- **Mitchell International** - 14145, Danielson Street, Poway (Californie) 92064  
Téléphone : 888-724-6742
- **Motor Publications** - 5600, Crooks Road, Bureau 200, Troy (Michigan)  
48098 Téléphone : 800-426-6867

### SOURCES À L'USINE

Les manuels de service de Ford, GM, Chrysler, Honda, Isuzu, Hyundai et Subaru.

- **Helm Inc.** - 14310, Hamilton Avenue, Highland Park (Michigan) 48203  
Téléphone : 800-782-4356

### RÉCUPÉRATION DES CODES

Il ne faut **jamais** remplacer une pièce en se fondant uniquement sur la définition d'un CPD. Chaque CPD a sa propre série de procédures de vérification, ses instructions et des ordinogrammes qui doivent être suivis pour confirmer l'emplacement du problème. Ces informations se trouvent dans le manuel de service du véhicule. Consultez toujours le manuel de service du véhicule pour avoir les instructions détaillées de vérification.



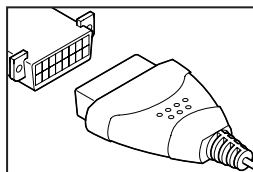
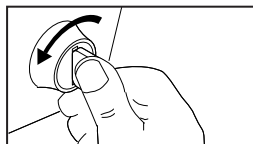
Faites une vérification approfondie de votre véhicule avant de faire des vérifications. Consultez la rubrique «**Préparation pour la vérification**» à la page 7 pour avoir de plus amples détails.



Observez **TOUJOURS** les précautions de sécurité lorsque vous faites des travaux sur un véhicule. Consultez la rubrique sur les **mesures de sécurité** à la page 2 pour avoir de plus amples informations.

1. Coupez l'alimentation électrique d'allumage.
2. Trouvez l'emplacement du connecteur à 16 broches de liaison des transmissions (CLT) du véhicule. Consultez la page 3 pour savoir où se trouve le connecteur.
3. Raccordez le connecteur du câble du le Lecteur de Véhicule sur le CLT du véhicule. Le connecteur du câble comporte un détrompeur; il ne peut être installé que d'une seule manière.

- Si vous avez de la difficulté à raccorder le connecteur du câble sur le CLT, tournez le connecteur de 180 degrés et essayez de nouveau.



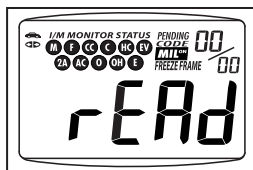
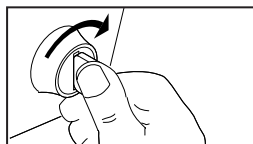
Si vous avez encore des problèmes, vérifiez le CLT du véhicule et du le Lecteur de Véhicule. Consultez votre manuel de service du véhicule pour bien vérifier le CLT du véhicule.

- Lorsque le connecteur de vérification du le Lecteur de Véhicule est bien raccordé sur le CLT du véhicule, l'icone du véhicule  devrait s'afficher pour confirmer la bonne alimentation électrique.

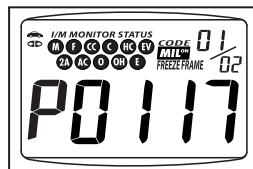
4. Tournez la clé d'allumage en position «ON». **NE DÉMARREZ PAS** le moteur.
5. Le Lecteur de Véhicule établira automatiquement la liaison avec l'ordinateur du véhicule.

- L'écran d'affichage à cristaux liquides présentera le message «**rEAd**». Si la fenêtre d'affichage à cristaux liquides du le Lecteur de Véhicule, cela indique qu'il n'y a pas d'alimentation électrique au CLT du véhicule. Vérifiez le porte-fusibles et remplacez les fusibles grillés.

Si le remplacement du fusible ne corrige pas le problème, consultez le manuel de réparation de votre véhicule pour trouver le bon fusible/circuit de l'ordinateur. Faites toutes les réparations nécessaires avant de poursuivre.



- Après 4-5 secondes, le Lecteur de Véhicule **recupérera** et **affichera** les codes de problèmes de diagnostic qui se trouvent dans la mémoire de l'ordinateur du véhicule.
- Si un message d'erreur («Err», «Err1» ou «Err2») apparaît à l'écran d'affichage à cristaux liquides du le Lecteur de Véhicule, cela signifie qu'il y a un problème de communications. Cela signifie que le Lecteur de Véhicule est incapable de communiquer avec l'ordinateur du véhicule. Faites ce qui suit :



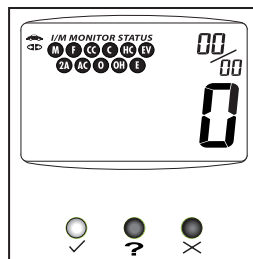
- Tournez la clé d'allumage en position «OFF»; attendez 5 secondes tournez la clé de nouveau en position «ON» pour remettre l'ordinateur à zéro.
- Assurez-vous que votre véhicule a un OBD 2. Voir la rubrique «VÉHICULES COVERTS» à la page 2 pour avoir les informations sur la vérification des véhicules qui ont un ODB 2.

6. Lisez et interprétez le code de problème de diagnostic à l'écran d'affichage à cristaux liquides et les DEL verte, jaune et rouge.



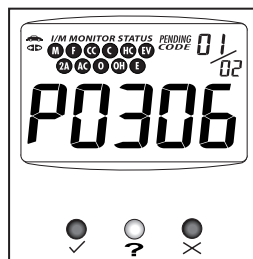
*Les DEL verte, jaune et rouge sont utilisées (avec l'écran d'affichage à cristaux liquides) comme autant d'aides visuelles pour que l'utilisateur puisse déterminer plus facilement l'état des systèmes du moteur.*

- **DEL verte - ✓** - Cette DEL indique que tous les systèmes du moteur sont «OK» et qu'ils fonctionnent normalement. Toutes les sondes du véhicule sont actives et elles exécutent leur vérification de diagnostic; il n'y a aucun problème. Un zéro s'affiche à l'écran d'affichage à cristaux liquides du le Lecteur de Véhicule pour donner une confirmation additionnelle.

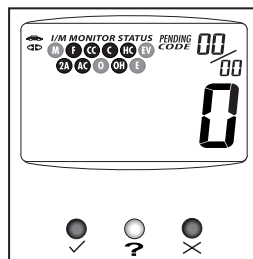


- **DEL jaune ?** - Cette DEL indique l'une des situations suivantes :

**PRÉSENCE DE CODES EN SUSPENS** - Si la DEL jaune est allu-mée, cela peut indiquer la présence d'un code en suspens. Con-sultez l'écran d'affichage à cristaux liquides du le Lecteur de Véhicule pour avoir la confirmation. Un code en suspens est confirmé par la présence d'un code numérique et du mot «PENDING» (en suspens) à l'écran d'affichage à cristaux liquides du le Lecteur de Véhicule. Si aucun code en suspens ne s'affiche, la DEL jaune indique l'état des sondes (voir la rubrique ci-dessous).

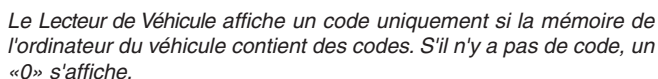
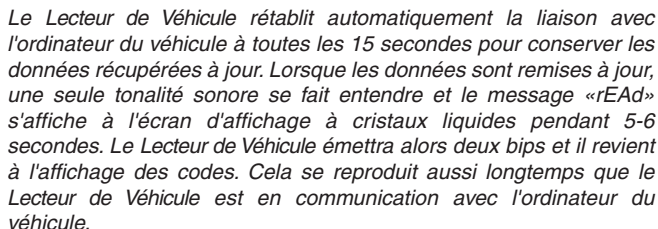


**ÉTAT DES SONDES** - Si l'écran d'affichage à cristaux liquides du le Lecteur de Véhicule présente un zéro (pour indiquer qu'il n'y a pas de CPD dans l'ordinateur du véhicule), mais que la DEL jaune est allumée, cela signifie qu'une sonde n'a pas fait sa vérification. Cela signifie que quelques-unes des sondes du véhicule n'ont pas fini de faire leur auto-vérification. Cela est confirmé par le **clignotement** d'un ou de plusieurs icones des sondes à l'écran d'affichage à cristaux liquides.



Un icone **clignotant** signifie que la sonde n'a pas encore fait sa vérification ou qu'elle n'a pas fini son auto-vérification de diagnostic. Tous les icones qui ne clignotent pas ont terminé leur auto-vérification de diagnostic.

- 

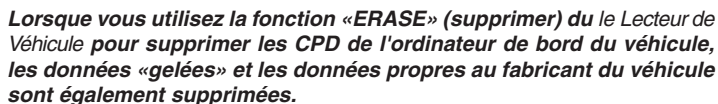


7. Si la mémoire de l'ordinateur contient plus d'un code, appuyez sur le bouton «**SCROLL**» (défilement)  et relâchez-le, au besoin, pour afficher les codes additionnels.

- Lorsque vous utilisez la fonction «**SCROLL**» (**défilement**) pour voir des codes additionnels, la liaison de communication entre le Lecteur de Véhicule et l'ordinateur du véhicule se débranche. Pour rétablir la communication, appuyez sur le bouton «**LINK**» (**liaison**)  de nouveau.

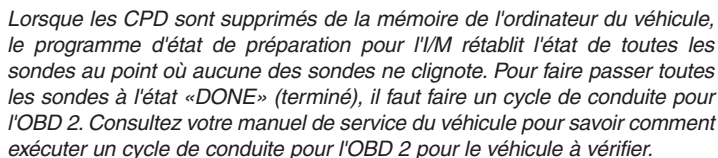
Consultez la page 14 pour avoir la définition des codes de problèmes de diagnostic. Jumelez le CPD récupéré par rapport à la liste. Lisez la définition correspondante et consultez le manuel de service du véhicule pour avoir une évaluation plus complète.

## SUPPRESSION DES CODES DE PROBLÈMES DE DIAGNOSTIC (CPD)

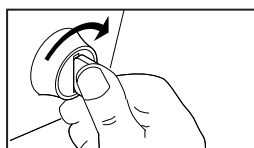
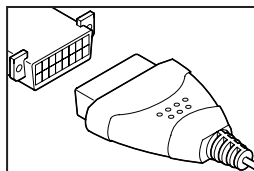


Si vous menez votre véhicule à un centre de service pour y faire faire les réparations, **NE SUPPRIMEZ PAS** les codes de la mémoire de l'ordinateur du véhicule. Autrement, des informations précieuses, qui pourraient aider le technicien à résoudre le problème, seront également supprimées.

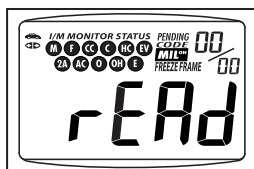
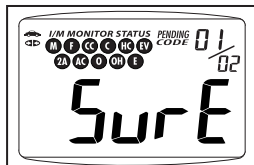
Supprimez les CPD de la mémoire de l'ordinateur en procédant comme suit :



1. S'il n'est pas déjà branché, branchez le Lecteur de Véhicule sur le CLT du véhicule. (Si le Lecteur de Véhicule est déjà branché et en communication avec l'ordinateur du véhicule, passez directement à l'étape 4. Autrement, passez à l'étape 2.)
2. Tournez la clé d'allumage en position «ON». **NE METTEZ PAS** le moteur en marche. Le Lecteur de Véhicule établira automatiquement la liaison avec l'ordinateur du véhicule.
3. Appuyez sur le bouton «**ERASE**» (supprimer)  du Lecteur de Véhicule. L'écran d'affichage à cristaux liquides présente le message «**SurE**» pour votre confirmation.



- Si vous changez d'idée et que vous ne désirez pas supprimer les codes, appuyez sur le bouton «**LINK**» (liaison)  pour revenir à la fonction de récupération des codes.
- Si vous désirez continuer, appuyez sur la touche «**ERASE**» (supprimer) de nouveau. Lorsque toutes les données récupérables, y compris les codes de problème, ont été vidés de la mémoire de l'ordinateur, le lecteur de codes rétablira la liaison avec l'ordinateur du véhicule et le fenêtre d'affichage montrera «**rEAd**» (lecture).



*La suppression des CPD ne résout pas le problème qui a été à l'origine du code. Si la correction du problème qui était à l'origine du code n'est pas faite, le code s'affichera de nouveau (et le voyant «check engine» (vérifier le moteur) s'allumera de nouveau dès que le véhicule sera utilisé pendant suffisamment longtemps pour que ses sondes fassent leur vérification.*

### DÉFINITION DES CODES DE PROBLÈMES DE DIAGNOSTIC

Les codes de problèmes de diagnostic (CPD) ont pour but de vous aider à trouver la bonne procédure de service dans le manuel de service du véhicule. Il **NE FAUT PAS** remplacer les pièces en se basant uniquement sur les CPD sans d'abord consulter le manuel de service du véhicule et avoir les bonnes procédures de vérification pour ce système, ce circuit ou ce composant particulier.

Les CPD sont des codes alphanumériques qui identifient un problème rencontré dans l'un des systèmes supervisés par l'ordinateur de bord (MGMMP). Chaque code de problème se réfère à un message qui identifie le circuit, le composant ou le système où se trouve le problème.

Les codes OBD 2 de problèmes de diagnostic comprennent cinq caractères :

- Le premier caractère est une **lettre**. Cette lettre identifie le «principal système» où s'est produit le problème (carrosserie, châssis, groupe motopropulseur ou le réseau).
- Le deuxième caractère est un **chiffre**. Ce chiffre identifie le «type de code» (générique ou propre au fabricant).



*Les **CPD génériques** sont des codes qui sont utilisés par tous les fabricants de véhicules. Les normes s'appliquant aux CPD numérique et leurs définitions sont établies par la Society of Automotive Engineers (SAE).*

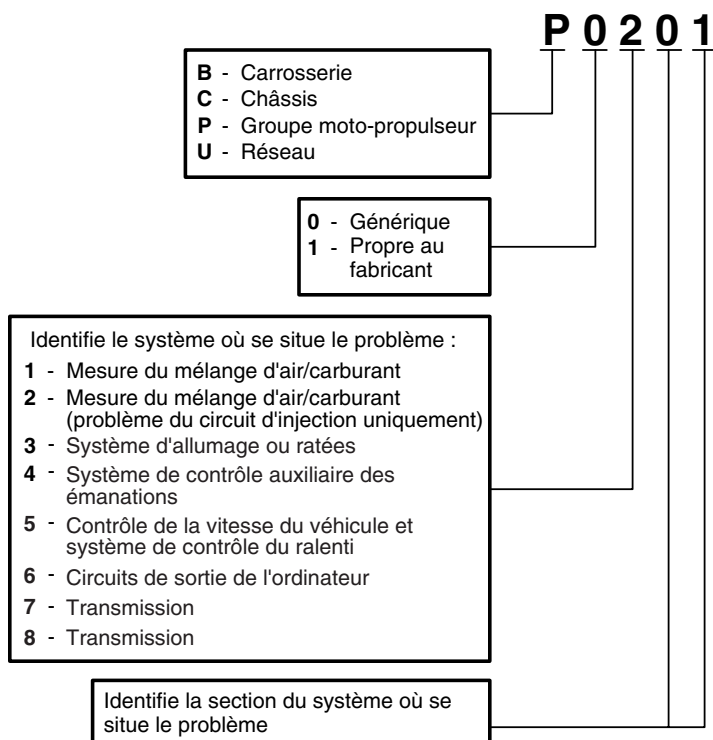
*Les **CPD propres à chaque fabricant** sont les codes qui sont contrôlés par le fabricant du véhicule. Le gouvernement fédéral n'exige pas les codes propres à chaque fabricant pour respecter les nouvelles normes de l'OBD 2 concernant les émanations. Les fabricants peuvent dépasser les codes requis pour que le diagnostic de leurs systèmes soit encore plus facile à faire.*

- Le 3e caractère est un **chiffre**. Ce chiffre identifie le système ou sous-système particulier où se situe le problème.
- Les 4e et 5e caractères sont des **chiffres**. Ils identifient la section du système où il y a eu un problème.

Cette section présente la liste la plus complète de définitions des codes «génériques» disponible au moment de la publication de ce manuel. L'OBD 2 est un système qui évolue. De nouveaux codes et de nouvelles définitions sont ajoutés à mesure que le système se développe. Vérifiez TOUJOURS le manuel de service de votre véhicule pour avoir la définition des codes qui n'apparaissent pas sur cette liste ou pour avoir la définition des codes «propres à chaque fabricant». Pour avoir de plus amples renseignements, consultez notre site Web à l'adresse suivante : [www.CodeReader.com](http://www.CodeReader.com).

### EXEMPLE DE CDP DE L'OBD II

P0201 - Mauvais fonctionnement du circuit d'injection, piston 1



| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0010</b> | Position «A» de l'arbre à cames, circuit de l'actionneur (groupe 1)                  |
| <b>P0011</b> | Position «A» de l'arbre à cames, avance excessive ou rendement du système (groupe 1) |
| <b>P0012</b> | Position «A» de l'arbre à cames, avance insuffisante (groupe 1)                      |
| <b>P0013</b> | Position «B» de l'arbre à cames, circuit de l'actionneur (groupe 1)                  |
| <b>P0014</b> | Position «B» de l'arbre à cames, avance excessive ou rendement du système (groupe 1) |
| <b>P0015</b> | Position «B» de l'arbre à cames, avance insuffisante (groupe 1)                      |
| <b>P0020</b> | Position «A» de l'arbre à cames, circuit de l'actionneur (groupe 2)                  |
| <b>P0021</b> | Position «A» de l'arbre à cames, avance excessive ou rendement du système (groupe 2) |
| <b>P0022</b> | Position «A» de l'arbre à cames, avance insuffisante (groupe 2)                      |
| <b>P0023</b> | Position «B» de l'arbre à cames, circuit de l'actionneur (groupe 2)                  |
| <b>P0024</b> | Position «B» de l'arbre à cames, avance excessive ou rendement du système (groupe 2) |
| <b>P0025</b> | Position «B» de l'arbre à cames, avance insuffisante (groupe 2)                      |
| <b>P0030</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle (groupe 1, détecteur 1)                       |
| <b>P0031</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle bas (groupe 1, détecteur 1)                   |
| <b>P0032</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle haut (groupe 1, détecteur 1)                  |
| <b>P0033</b> | Dérive du turbocompresseur, circuit de contrôle de la vanne                          |
| <b>P0034</b> | Dérive du turbocompresseur, circuit de contrôle de la vanne bas                      |
| <b>P0035</b> | Dérive du turbocompresseur, circuit de contrôle de la vanne haut                     |
| <b>P0036</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle (groupe 1, détecteur 2)                       |
| <b>P0037</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle bas (groupe 1, détecteur 2)                   |
| <b>P0038</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle haut (groupe 1, détecteur 2)                  |
| <b>P0042</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle (groupe 1, détecteur 3)                       |
| <b>P0043</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle bas (groupe 1, détecteur 3)                   |
| <b>P0044</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle haut (groupe 1, détecteur 3)                  |
| <b>P0050</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle (groupe 2, détecteur 1)                       |
| <b>P0051</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle bas (groupe 2, détecteur 1)                   |
| <b>P0052</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle haut (groupe 2, détecteur 1)                  |
| <b>P0056</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle (groupe 2, détecteur 2)                       |
| <b>P0057</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle bas (groupe 2, détecteur 2)                   |
| <b>P0058</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle haut (groupe 2, détecteur 2)                  |
| <b>P0062</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle (groupe 2, détecteur 3)                       |
| <b>P0063</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle bas (groupe 2, détecteur 3)                   |
| <b>P0064</b> | Chaufferette HO2S, circuit de contrôle haut (groupe 2, détecteur 3)                  |
| <b>P0065</b> | Injecteur pneumatique, circuit de contrôle gamme/rendement                           |
| <b>P0066</b> | Injecteur pneumatique, circuit de contrôle ou circuit bas                            |
| <b>P0067</b> | Injecteur pneumatique, circuit de contrôle ou circuit haut                           |
| <b>P0070</b> | Température de l'air ambiant, circuit du détecteur                                   |
| <b>P0071</b> | Température de l'air ambiant, détection, gamme/rendement                             |
| <b>P0072</b> | Température de l'air ambiant, circuit du détecteur, entrée basse                     |
| <b>P0073</b> | Température de l'air ambiant, circuit du détecteur, entrée haute                     |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                                    |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0074</b> | Température de l'air ambiant, circuit du détecteur, fonctionnement intermittent                      |
| <b>P0075</b> | Soupape d'admission, circuit du solénoïde de contrôle (groupe 1)                                     |
| <b>P0076</b> | Soupape d'admission, circuit du solénoïde de contrôle, bas (groupe 1)                                |
| <b>P0077</b> | Soupape d'admission, circuit du solénoïde de contrôle, haut (groupe 1)                               |
| <b>P0078</b> | Soupape d'échappement, circuit du solénoïde de contrôle (groupe 1)                                   |
| <b>P0079</b> | Soupape d'échappement, circuit du solénoïde de contrôle, bas (groupe 1)                              |
| <b>P0080</b> | Soupape d'échappement, circuit du solénoïde de contrôle, bas (groupe 1)                              |
| <b>P0081</b> | Soupape d'admission, circuit du solénoïde de contrôle (groupe 2)                                     |
| <b>P0082</b> | Soupape d'admission, circuit du solénoïde de contrôle, bas (groupe 2)                                |
| <b>P0083</b> | Soupape d'admission, circuit du solénoïde de contrôle, haut (groupe 2)                               |
| <b>P0084</b> | Soupape d'échappement, circuit du solénoïde de contrôle (groupe 2)                                   |
| <b>P0085</b> | Soupape d'échappement, circuit du solénoïde de contrôle, bas (groupe 2)                              |
| <b>P0086</b> | Soupape d'échappement, circuit du solénoïde de contrôle, bas (groupe 2)                              |
| <b>P0100</b> | Masse ou volume d'air, problème du circuit                                                           |
| <b>P0101</b> | Masse ou volume d'air, problème de gamme de circuit                                                  |
| <b>P0102</b> | Masse ou volume, circuit, basse entrée                                                               |
| <b>P0103</b> | Masse ou volume, circuit, entrée élevée                                                              |
| <b>P0104</b> | Collecteur, fonctionnement intermittent du circuit                                                   |
| <b>P0105</b> | Collecteur, pression absolue/atmosphérique, problème du circuit                                      |
| <b>P0106</b> | Collecteur, pression absolue/atmosphérique, problème de gamme/rendement du circuit                   |
| <b>P0107</b> | Collecteur, pression absolue/atmosphérique, entrée basse du circuit                                  |
| <b>P0108</b> | Collecteur, pression absolue/atmosphérique, entrée haute du circuit                                  |
| <b>P0109</b> | Collecteur, pression absolue/atmosphérique, fonctionnement intermittent du circuit                   |
| <b>P0110</b> | Température de l'air d'admission, problème du circuit                                                |
| <b>P0111</b> | Température de l'air d'admission, problème de gamme/ rendement du circuit                            |
| <b>P0112</b> | Température de l'air d'admission, basse entrée du circuit                                            |
| <b>P0113</b> | Température de l'air d'admission, haute entrée du circuit                                            |
| <b>P0114</b> | Température de l'air d'admission, fonctionnement intermittent du circuit                             |
| <b>P0115</b> | Température du liquide de refroidissement du moteur, problème du circuit                             |
| <b>P0116</b> | Température du liquide de refroidissement du moteur, problème de gamme/ rendement du circuit         |
| <b>P0117</b> | Température du liquide de refroidissement du moteur, basse entrée du circuit                         |
| <b>P0118</b> | Température du liquide de refroidissement du moteur, haute entrée du circuit                         |
| <b>P0119</b> | Température du liquide de refroidissement du moteur, fonctionnement intermittent du circuit          |
| <b>P0120</b> | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur A, problème de fonctionnement             |
| <b>P0121</b> | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur A, problème de gamme/rendement du circuit |
| <b>P0122</b> | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur A, basse entrée du circuit                |
| <b>P0123</b> | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur A, haute entrée du circuit                |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                                                                           |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0124</b> | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur A, fonctionnement intermittent du circuit                                        |
| <b>P0125</b> | Température insuffisante du liquide de refroidissement pour contrôler le carburant en circuit fermé                                         |
| <b>P0126</b> | Température insuffisante du liquide de refroidissement pour produire un fonctionnement stable                                               |
| <b>P0127</b> | Température de l'air ambiant trop élevé                                                                                                     |
| <b>P0128</b> | Thermostat du liquide de refroidissement (température du liquide de refroidissement en-dessous de la température de contrôle du thermostat) |
| <b>P0130</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit (groupe 1, détecteur 1)                                                                   |
| <b>P0131</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , basse tension du circuit (groupe 1, détecteur 1)                                                              |
| <b>P0132</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , haute tension du circuit (groupe 1, détecteur 1)                                                              |
| <b>P0133</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , réaction lente du circuit (groupe 1, détecteur 1)                                                             |
| <b>P0134</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , aucune activité dans le circuit (groupe 1, détecteur 1)                                                       |
| <b>P0135</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème de fonctionnement du circuit de chauffage (groupe 1, détecteur 1)                                    |
| <b>P0136</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit (groupe 1, détecteur 2)                                                                   |
| <b>P0137</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , basse tension du circuit (groupe 1, détecteur 2)                                                              |
| <b>P0138</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , haute tension du circuit (groupe 1, détecteur 2)                                                              |
| <b>P0139</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , réaction lente du circuit (groupe 1, détecteur 2)                                                             |
| <b>P0140</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , aucune activité dans le circuit (groupe 1, détecteur 2)                                                       |
| <b>P0141</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit de chauffage (groupe 1, détecteur 2)                                                      |
| <b>P0142</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit (groupe 1, détecteur 3)                                                                   |
| <b>P0143</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , basse tension du circuit (groupe 1, détecteur 3)                                                              |
| <b>P0144</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , haute tension du circuit (groupe 1, détecteur 3)                                                              |
| <b>P0145</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , réaction lente du circuit (groupe 1, détecteur 3)                                                             |
| <b>P0146</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , aucune activité dans le circuit (groupe 1, détecteur 3)                                                       |
| <b>P0147</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit de chauffage (groupe 1, détecteur 3)                                                      |
| <b>P0148</b> | Erreur de débit de carburant                                                                                                                |
| <b>P0149</b> | Erreur de synchronisation du débit de carburant                                                                                             |
| <b>P0150</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit (groupe 2, détecteur 1)                                                                   |
| <b>P0151</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , basse tension du circuit (groupe 2, détecteur 1)                                                              |
| <b>P0152</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , haute tension du circuit (groupe 2, détecteur 1)                                                              |
| <b>P0153</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , réaction lente du circuit (groupe 2, détecteur 1)                                                             |
| <b>P0154</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , aucune activité dans le circuit (groupe 2, détecteur 1)                                                       |
| <b>P0155</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit de chauffage (groupe 2, détecteur 1)                                                      |
| <b>P0156</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit (groupe 2, détecteur 2)                                                                   |
| <b>P0157</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , basse tension du circuit (groupe 2, détecteur 2)                                                              |
| <b>P0158</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , haute tension du circuit (groupe 2, détecteur 2)                                                              |
| <b>P0159</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , réaction lente du circuit (groupe 2, détecteur 2)                                                             |
| <b>P0160</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , aucune activité dans le circuit (groupe 2, détecteur 2)                                                       |
| <b>P0161</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit de chauffage (groupe 2, détecteur 2)                                                      |
| <b>P0162</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , problème du circuit (groupe 2, détecteur 3)                                                                   |
| <b>P0163</b> | Détecteur de O <sub>2</sub> , basse tension du circuit (groupe 2, détecteur 3)                                                              |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0164</b> | Détecteur de O2, haute tension du circuit (groupe 2, détecteur 3)                      |
| <b>P0165</b> | Détecteur de O2, réaction lente du circuit (groupe 2, détecteur 3)                     |
| <b>P0166</b> | Détecteur de O2, aucune activité dans le circuit (groupe 2, détecteur 3)               |
| <b>P0167</b> | Détecteur de O2, problème dans le circuit de chauffage (groupe 2, détecteur 3)         |
| <b>P0168</b> | Température du carburant trop élevée                                                   |
| <b>P0169</b> | Mauvais mélange de carburant                                                           |
| <b>P0170</b> | Problème de réglage du carburant (groupe 1)                                            |
| <b>P0171</b> | Système trop pauvre (groupe 1)                                                         |
| <b>P0172</b> | Système trop riche (groupe 1)                                                          |
| <b>P0173</b> | Problème de réglage du carburant (groupe 2)                                            |
| <b>P0174</b> | Système trop pauvre (groupe 2)                                                         |
| <b>P0175</b> | Système trop riche (groupe 2)                                                          |
| <b>P0176</b> | Détecteur du mélange de carburant, problème du circuit                                 |
| <b>P0177</b> | Détecteur du mélange de carburant, gamme/rendement du circuit                          |
| <b>P0178</b> | Détecteur du mélange de carburant, basse entrée du circuit                             |
| <b>P0179</b> | Détection du mélange de carburant, haute entrée du circuit                             |
| <b>P0180</b> | Température du carburant, détecteur A, problème du circuit                             |
| <b>P0181</b> | Température du carburant, détecteur A, gamme/rendement du circuit                      |
| <b>P0182</b> | Température du carburant, détecteur A, basse entrée du circuit                         |
| <b>P0183</b> | Température du carburant, détecteur A, haute entrée du circuit                         |
| <b>P0184</b> | Température du carburant, détecteur A, fonctionnement intermittent du circuit          |
| <b>P0185</b> | Température du carburant, détecteur B, problème du circuit                             |
| <b>P0186</b> | Température du carburant, détecteur B, gamme/rendement du circuit                      |
| <b>P0187</b> | Température du carburant, détecteur B, basse entrée du circuit                         |
| <b>P0188</b> | Température du carburant, détecteur B, haute entrée du circuit                         |
| <b>P0189</b> | Température du carburant, détecteur B, problème intermittent du circuit                |
| <b>P0190</b> | Collecteur de carburant, détecteur de pression, problème du circuit                    |
| <b>P0191</b> | Collecteur de carburant, détecteur de pression, gamme/rendement du circuit             |
| <b>P0192</b> | Collecteur de carburant, détecteur de pression, basse entrée du circuit                |
| <b>P0193</b> | Collecteur de carburant, détecteur de pression, haute entrée du circuit                |
| <b>P0194</b> | Collecteur de carburant, détecteur de pression, fonctionnement intermittent du circuit |
| <b>P0195</b> | Température de l'huile du moteur, problème du détecteur                                |
| <b>P0196</b> | Température de l'huile du moteur, gamme/rendement du détecteur                         |
| <b>P0197</b> | Température de l'huile du moteur, basse entrée du détecteur                            |
| <b>P0198</b> | Température de l'huile du moteur, haute entrée du détecteur                            |
| <b>P0199</b> | Température de l'huile du moteur, fonctionnement intermittent du détecteur             |
| <b>P0200</b> | Circuit d'injection, problème de fonctionnement                                        |
| <b>P0201</b> | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 1                             |
| <b>P0202</b> | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 2                             |
| <b>P0203</b> | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 3                             |
| <b>P0204</b> | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 4                             |
| <b>P0205</b> | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 5                             |

| Code  | Définition                                                                                |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0206 | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 6                                |
| P0207 | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 7                                |
| P0208 | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 8                                |
| P0209 | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 9                                |
| P0210 | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 10                               |
| P0211 | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 11                               |
| P0212 | Circuit d'injection, problème de fonctionnement - Piston 12                               |
| P0213 | Injecteur 1, problème lors des démarrages à froid                                         |
| P0214 | Injecteur 2, problème lors des démarrages à froid                                         |
| P0215 | Problème du solénoïde d'arrêt du moteur                                                   |
| P0216 | Allumage de l'injection, problème du circuit de contrôle                                  |
| P0217 | Surchauffe du moteur                                                                      |
| P0218 | Surchauffe de la transmission                                                             |
| P0219 | Régime emballé du moteur                                                                  |
| P0220 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur B, problème de fonctionnement  |
| P0221 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur B, problème de gamme/rendement |
| P0222 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur B, basse entrée du circuit     |
| P0223 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur B, haute entrée du circuit     |
| P0224 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur B, problème de fonctionnement  |
| P0225 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur C, problème de fonctionnement  |
| P0226 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur C, gamme/rendement             |
| P0227 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur C, basse entrée du circuit     |
| P0228 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur C, haute entrée du circuit     |
| P0229 | Étrangleur/détecteur de position de la pédale/interrupteur C, problème de fonctionnement  |
| P0230 | Problème du circuit primaire de la pompe de carburant                                     |
| P0231 | Pompe de carburant, basse entrée du circuit secondaire                                    |
| P0232 | Pompe de carburant, haute entrée du circuit secondaire                                    |
| P0233 | Pompe de carburant, fonctionnement intermittent du circuit secondaire                     |
| P0234 | Suralimentation excessive du moteur                                                       |
| P0235 | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, problème du circuit                        |
| P0236 | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, gamme/rendement du circuit                 |
| P0237 | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, basse entrée du circuit                    |
| P0238 | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, haute entrée du circuit                    |
| P0239 | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, problème du circuit                        |
| P0240 | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, gamme/rendement du circuit                 |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0241</b> | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, basse entrée du circuit |
| <b>P0242</b> | Alimentation du turbocompresseur, détecteur A, haute entrée du circuit |
| <b>P0243</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde A, problème         |
| <b>P0244</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde A, gamme/rendement  |
| <b>P0245</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde A, haute entrée     |
| <b>P0246</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde A, haute entrée     |
| <b>P0247</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde B, problème         |
| <b>P0248</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde B, gamme/rendement  |
| <b>P0249</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde B, basse entrée     |
| <b>P0250</b> | Limiteur de pression de suralimentation, solénoïde B, haute entrée     |
| <b>P0251</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, problème                              |
| <b>P0252</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, gamme/rendement                       |
| <b>P0253</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, entrée basse                          |
| <b>P0254</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, haute entrée                          |
| <b>P0255</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, fonctionnement intermittent           |
| <b>P0256</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, problème                              |
| <b>P0257</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, gamme/rendement                       |
| <b>P0258</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, basse entrée                          |
| <b>P0259</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, haute entrée                          |
| <b>P0260</b> | Pompe d'injection A, rotor/came, fonctionnement intermittent           |
| <b>P0261</b> | Piston 1, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0262</b> | Piston 1, circuit d'injection, haute entrée                            |
| <b>P0263</b> | Piston 1, contribution/équilibre, problème                             |
| <b>P0264</b> | Piston 2, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0265</b> | Piston 2, circuit d'injection, haute entrée                            |
| <b>P0266</b> | Piston 2, contribution/équilibre, problème                             |
| <b>P0267</b> | Piston 3, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0268</b> | Piston 3, circuit d'injection, haute entrée                            |
| <b>P0269</b> | Piston 3, contribution/équilibre, problème                             |
| <b>P0270</b> | Piston 4, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0271</b> | Piston 4, circuit d'injection, haute entrée                            |
| <b>P0272</b> | Piston 4, contribution/équilibre, problème                             |
| <b>P0273</b> | Piston 5, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0274</b> | Piston 5, circuit d'injection, haute entrée                            |
| <b>P0275</b> | Piston 5, contribution/équilibre, problème                             |
| <b>P0276</b> | Piston 6, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0277</b> | Piston 6, circuit d'injection, haute entrée                            |
| <b>P0278</b> | Piston 6, contribution/équilibre, problème                             |
| <b>P0279</b> | Piston 7, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0280</b> | Piston 7, circuit d'injection, haute entrée                            |
| <b>P0281</b> | Piston 7, contribution/équilibre, problème                             |
| <b>P0282</b> | Piston 8, circuit d'injection, basse entrée                            |
| <b>P0283</b> | Piston 8, circuit d'injection, haute entrée                            |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0284</b> | Piston 8, contribution/équilibre, problème                                                       |
| <b>P0285</b> | Piston 9, circuit d'injection, basse entrée                                                      |
| <b>P0286</b> | Piston 9, circuit d'injection, haute entrée                                                      |
| <b>P0287</b> | Piston 9, contribution/équilibre, problème                                                       |
| <b>P0288</b> | Piston 10, circuit d'injection, basse entrée                                                     |
| <b>P0289</b> | Piston 10, circuit d'injection, haute entrée                                                     |
| <b>P0290</b> | Piston 10, contribution/équilibre, problème                                                      |
| <b>P0291</b> | Piston 11, circuit d'injection, basse entrée                                                     |
| <b>P0292</b> | Piston 11, circuit d'injection, haute entrée                                                     |
| <b>P0293</b> | Piston 11, contribution/équilibre, problème                                                      |
| <b>P0294</b> | Piston 12, circuit d'injection, basse entrée                                                     |
| <b>P0295</b> | Piston 12, circuit d'injection, haute entrée                                                     |
| <b>P0296</b> | Piston 12, contribution/équilibre, problème                                                      |
| <b>P0298</b> | Surchauffe de la température de l'huile                                                          |
| <b>P0300</b> | Ratées d'allumage, détection occasionnelle/multiple                                              |
| <b>P0301</b> | Piston 1, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0302</b> | Piston 2, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0303</b> | Piston 3, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0304</b> | Piston 4, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0305</b> | Piston 5, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0306</b> | Piston 6, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0307</b> | Piston 7, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0308</b> | Piston 8, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0309</b> | Piston 9, détection de ratées d'allumage                                                         |
| <b>P0310</b> | Piston 10, détection de ratées d'allumage                                                        |
| <b>P0311</b> | Piston 11, détection de ratées d'allumage                                                        |
| <b>P0312</b> | Piston 12, détection de ratées d'allumage                                                        |
| <b>P0313</b> | Ratée décelée à cause d'un manque de carburant                                                   |
| <b>P0314</b> | Ratée d'un seul piston (piston non spécifié)                                                     |
| <b>P0320</b> | Allumage/distributeur, régime du moteur, problème du circuit d'entrée                            |
| <b>P0321</b> | Allumage/distributeur, régime du moteur, gamme/rendement du circuit d'entrée                     |
| <b>P0322</b> | Allumage/distributeur, régime du moteur, pas de signal au circuit d'entrée                       |
| <b>P0323</b> | Allumage/distributeur, régime du moteur, fonctionnement intermittent du circuit d'entrée         |
| <b>P0324</b> | Erreur du système de contrôle du cognement                                                       |
| <b>P0325</b> | Détecteur de cognement 1, problème du circuit (groupe 1 ou un seul détecteur)                    |
| <b>P0326</b> | Détecteur de cognement 1, gamme/rendement du circuit (groupe 1, un seul détecteur)               |
| <b>P0327</b> | Détecteur de cognement 1, basse entrée dans le circuit (groupe 1 ou un seul détecteur)           |
| <b>P0328</b> | Détecteur de cognement 1, haute entrée dans le circuit (groupe 1 ou un seul détecteur)           |
| <b>P0329</b> | Détecteur de cognement 1, fonctionnement intermittent du circuit (groupe 1 ou un seul détecteur) |

| Code         | Définition                                                                                    |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0330</b> | Détecteur de cognement 2, problème du circuit (groupe 2)                                      |
| <b>P0331</b> | Détecteur de cognement 2, gamme/rendement du circuit (groupe 2)                               |
| <b>P0332</b> | Détecteur de cognement 2, basse entrée dans le circuit (groupe 2)                             |
| <b>P0333</b> | Détecteur de cognement 2, haute entrée dans le circuit (groupe 2)                             |
| <b>P0334</b> | Détecteur de cognement 2, fonctionnement intermittent du circuit (groupe 2)                   |
| <b>P0335</b> | Position du vilebrequin, détecteur A, problème du circuit                                     |
| <b>P0336</b> | Position du vilebrequin, détecteur A, gamme/rendement du circuit                              |
| <b>P0337</b> | Position du vilebrequin, détecteur A, basse entrée dans le circuit                            |
| <b>P0338</b> | Position du vilebrequin, détecteur A, haute entrée dans le circuit                            |
| <b>P0339</b> | Position du vilebrequin, détecteur A, fonctionnement intermittent du circuit                  |
| <b>P0340</b> | Arbre à cames, détecteur de position, problème du circuit                                     |
| <b>P0341</b> | Arbre à cames, détecteur de position, gamme/rendement du circuit                              |
| <b>P0342</b> | Arbre à cames, détecteur de position, basse entrée dans le circuit                            |
| <b>P0343</b> | Arbre à cames, détecteur de position, haute entrée dans le circuit                            |
| <b>P0344</b> | Arbre à cames, détecteur de position, fonctionnement intermittent du circuit                  |
| <b>P0345</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «A» du détecteur (groupe 2)                              |
| <b>P0346</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «A» du détecteur, gamme/rendement (groupe 2)             |
| <b>P0347</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «A» du détecteur, entrée basse (groupe 2)                |
| <b>P0348</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «A» du détecteur, entrée haute (groupe 2)                |
| <b>P0349</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «A» du détecteur, fonctionnement intermittent (groupe 2) |
| <b>P0350</b> | Bobine d'allumage, primaire/secondaire, problème du circuit                                   |
| <b>P0351</b> | Bobine d'allumage A, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0352</b> | Bobine d'allumage B, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0353</b> | Bobine d'allumage C, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0354</b> | Bobine d'allumage D, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0355</b> | Bobine d'allumage E, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0356</b> | Bobine d'allumage F, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0357</b> | Bobine d'allumage G, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0358</b> | Bobine d'allumage H, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0359</b> | Bobine d'allumage I, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0360</b> | Bobine d'allumage J, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0361</b> | Bobine d'allumage K, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0362</b> | Bobine d'allumage L, primaire/secondaire, problème du circuit                                 |
| <b>P0365</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur (groupe 1)                              |
| <b>P0366</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, gamme/rendement (groupe 1)             |
| <b>P0367</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, entrée basse (groupe 1)                |
| <b>P0368</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, entrée haute (groupe 1)                |
| <b>P0369</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, fonctionnement intermittent (groupe 1) |
| <b>P0370</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal A, problème                                      |
| <b>P0371</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal A, trop d'impulsions                             |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0372</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal A, trop peu d'impulsions                         |
| <b>P0373</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal A, nombre intermittent/irrégulier d'impulsions   |
| <b>P0374</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal A, pas d'impulsions                              |
| <b>P0375</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal B, problème                                      |
| <b>P0376</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal B, trop d'impulsions                             |
| <b>P0377</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal B, trop peu d'impulsions                         |
| <b>P0378</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal B, nombre intermittent/irrégulier d'impulsions   |
| <b>P0379</b> | Système d'allumage, haute résolution, signal B, pas d'impulsions                              |
| <b>P0380</b> | Bougie incandescente/chaufferette, problème du circuit                                        |
| <b>P0381</b> | Bougie incandescente/chaufferette, indicateur, problème du circuit                            |
| <b>P0382</b> | Bougie incandescente/chaufferette, circuit «B», problème du circuit                           |
| <b>P0385</b> | Position du vilebrequin, détecteur B, problème du circuit                                     |
| <b>P0386</b> | Position du vilebrequin, détecteur B, gamme/rendement du circuit                              |
| <b>P0387</b> | Position du vilebrequin, détecteur B, basse entrée dans le circuit                            |
| <b>P0388</b> | Position du vilebrequin, détecteur B, haute entrée dans le circuit                            |
| <b>P0389</b> | Position du vilebrequin, détecteur B, fonctionnement intermittent du circuit                  |
| <b>P0390</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur (groupe 1)                              |
| <b>P0391</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, gamme/rendement (groupe 1)             |
| <b>P0392</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, entrée basse (groupe 1)                |
| <b>P0393</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, entrée haute (groupe 1)                |
| <b>P0394</b> | Position de l'arbre à cames, circuit «B» du détecteur, fonctionnement intermittent (groupe 1) |
| <b>P0400</b> | Recirculation des gaz d'échappement, problème de débit                                        |
| <b>P0401</b> | Recirculation des gaz d'échappement, débit insuffisant détecté                                |
| <b>P0402</b> | Recirculation des gaz d'échappement, débit excessif détecté                                   |
| <b>P0403</b> | Recirculation des gaz d'échappement, problème du circuit                                      |
| <b>P0404</b> | Recirculation des gaz d'échappement, gamme/rendement du circuit                               |
| <b>P0405</b> | Recirculation des gaz d'échappement, détecteur A, basse entrée dans le circuit                |
| <b>P0406</b> | Recirculation des gaz d'échappement, détecteur A, haute entrée dans le circuit                |
| <b>P0407</b> | Recirculation des gaz d'échappement, détecteur B, basse entrée dans le circuit                |
| <b>P0408</b> | Recirculation des gaz d'échappement, détecteur B, haute entrée dans le circuit                |
| <b>P0409</b> | Recirculation des gaz d'échappement, circuit «A» du détecteur                                 |
| <b>P0410</b> | Système d'injection d'air secondaire, problème                                                |
| <b>P0411</b> | Système d'injection d'air secondaire, débit incorrect décelé                                  |
| <b>P0412</b> | Système d'injection d'air secondaire, valve de commutation A, problème du circuit             |
| <b>P0413</b> | Système d'injection d'air secondaire, valve de commutation A, circuit ouvert                  |
| <b>P0414</b> | Système d'injection d'air secondaire, valve de commutation A, court-circuit                   |
| <b>P0415</b> | Système d'injection d'air secondaire, valve de commutation B, problème du circuit             |
| <b>P0416</b> | Système d'injection d'air secondaire, valve de commutation B, circuit ouvert                  |
| <b>P0417</b> | Système d'injection d'air secondaire, valve de commutation B, court-circuit                   |
| <b>P0418</b> | Système d'injection d'air secondaire, relais «A», problème du circuit                         |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0419</b> | Système d'injection d'air secondaire, relais «B», problème du circuit                            |
| <b>P0420</b> | Efficacité du catalyseur, inférieur au seuil (groupe 1)                                          |
| <b>P0421</b> | Efficacité du catalyseur au moment du réchauffement, inférieur au seuil (groupe 1)               |
| <b>P0422</b> | Efficacité du catalyseur principal, inférieur au seuil (groupe 1)                                |
| <b>P0423</b> | Efficacité du catalyseur une fois chaud, inférieur au seuil (groupe 1)                           |
| <b>P0424</b> | Température du catalyseur une fois chaud, inférieur au seuil (groupe 1)                          |
| <b>P0425</b> | Détecteur de la température du catalyseur (groupe 1)                                             |
| <b>P0426</b> | Détecteur de la température du catalyseur, gamme/rendement (groupe 1)                            |
| <b>P0427</b> | Détecteur de la température du catalyseur, entrée basse (groupe 1)                               |
| <b>P0428</b> | Détecteur de la température du catalyseur, entrée haute (groupe 1)                               |
| <b>P0429</b> | Chaufferette du catalyseur, circuit de contrôle (groupe 1)                                       |
| <b>P0430</b> | Efficacité du catalyseur, inférieur au seuil (groupe 2)                                          |
| <b>P0431</b> | Efficacité du catalyseur au moment du réchauffement, inférieur au seuil (groupe 2)               |
| <b>P0432</b> | Efficacité du catalyseur principal, inférieur au seuil (groupe 2)                                |
| <b>P0433</b> | Efficacité du catalyseur une fois chaud, inférieur au seuil (groupe 2)                           |
| <b>P0434</b> | Température du catalyseur une fois chaud, inférieur au seuil (groupe 2)                          |
| <b>P0435</b> | Détecteur de la température du catalyseur (groupe 2)                                             |
| <b>P0436</b> | Détecteur de la température du catalyseur, gamme/rendement (groupe 2)                            |
| <b>P0437</b> | Détecteur de la température du catalyseur, entrée basse (groupe 2)                               |
| <b>P0438</b> | Détecteur de la température du catalyseur, entrée haute (groupe 2)                               |
| <b>P0439</b> | Chaufferette du catalyseur, circuit de contrôle (groupe 2)                                       |
| <b>P0440</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, problème du circuit                                |
| <b>P0441</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, débit de purge incorrect                           |
| <b>P0442</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, fuite décelée (petite fuite)                       |
| <b>P0443</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, valve de contrôle de purge, problème du circuit    |
| <b>P0444</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, valve de contrôle de purge, circuit ouvert         |
| <b>P0445</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, valve de contrôle de purge, court-circuit          |
| <b>P0446</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, contrôle de purge, problème du circuit             |
| <b>P0447</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, contrôle de purge, circuit ouvert                  |
| <b>P0448</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, contrôle de purge, court-circuit                   |
| <b>P0449</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, vanne/solénoïde de purge, problème du circuit      |
| <b>P0450</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, détecteur de pression, problème                    |
| <b>P0451</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, détecteur de pression, gamme/rendement             |
| <b>P0452</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, détecteur de pression, basse entrée                |
| <b>P0453</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, détecteur de pression, haute entrée                |
| <b>P0454</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, détecteur de pression, fonctionnement intermittent |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                                                         |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0455</b> | Émanations évaporatives, système de contrôle, fuite décelée (grosse fuite)                                                |
| <b>P0456</b> | Système de contrôle des émanations évaporatives, détection des fuites (très faible fuite)                                 |
| <b>P0457</b> | Système de contrôle des émanations évaporatives, détection des fuites (bouchon du réservoir de carburant desserré/enlevé) |
| <b>P0460</b> | Détecteur de niveau de carburant, problème du circuit                                                                     |
| <b>P0461</b> | Détecteur de niveau de carburant, gamme/rendement du circuit                                                              |
| <b>P0462</b> | Détecteur de niveau de carburant, basse entrée dans le circuit                                                            |
| <b>P0463</b> | Détecteur de niveau de carburant, haute entrée dans le circuit                                                            |
| <b>P0464</b> | Détecteur de niveau de carburant, fonctionnement intermittent du circuit                                                  |
| <b>P0465</b> | Détecteur de débit de purge, problème du circuit                                                                          |
| <b>P0466</b> | Détecteur de débit de purge, gamme/rendement du circuit                                                                   |
| <b>P0467</b> | Détecteur de débit de purge, basse entrée dans le circuit                                                                 |
| <b>P0468</b> | Détecteur de débit de purge, haute entrée dans le circuit                                                                 |
| <b>P0469</b> | Détecteur de débit de purge, fonctionnement intermittent du circuit                                                       |
| <b>P0470</b> | Échappement, détecteur de pression, problème                                                                              |
| <b>P0471</b> | Échappement, détecteur de pression, gamme/rendement                                                                       |
| <b>P0472</b> | Échappement, détecteur de pression, bas                                                                                   |
| <b>P0473</b> | Échappement, détecteur de pression, haut                                                                                  |
| <b>P0474</b> | Échappement, détecteur de pression, fonctionnement intermittent                                                           |
| <b>P0475</b> | Vanne de contrôle de la pression des gaz d'échappement, problème                                                          |
| <b>P0476</b> | Vanne de contrôle de la pression des gaz d'échappement, gamme/rendement                                                   |
| <b>P0477</b> | Vanne de contrôle de la pression des gaz d'échappement, bas                                                               |
| <b>P0478</b> | Vanne de contrôle de la pression des gaz d'échappement, haut                                                              |
| <b>P0479</b> | Vanne de contrôle de la pression des gaz d'échappement, fonctionnement intermittent                                       |
| <b>P0480</b> | Ventilateur de refroidissement, contrôle 1, problème du circuit                                                           |
| <b>P0481</b> | Ventilateur de refroidissement, contrôle 2, problème du circuit                                                           |
| <b>P0482</b> | Ventilateur de refroidissement, contrôle 3, problème du circuit                                                           |
| <b>P0483</b> | Ventilateur de refroidissement, vérification de la rationalité, problème                                                  |
| <b>P0484</b> | Ventilateur de refroidissement, courant excessif du circuit                                                               |
| <b>P0485</b> | Ventilateur de refroidissement, alimentation électrique/mise à la masse, problème du circuit                              |
| <b>P0486</b> | Recirculation des gaz d'échappement, circuit «B» du détecteur                                                             |
| <b>P0487</b> | Recirculation des gaz d'échappement, position de l'étrangleur, circuit de contrôle                                        |
| <b>P0488</b> | Recirculation des gaz d'échappement, position de l'étrangleur, contrôle, gamme/rendement                                  |
| <b>P0491</b> | Système d'injection d'air secondaire (groupe 1)                                                                           |
| <b>P0492</b> | Système d'injection d'air secondaire (groupe 2)                                                                           |
| <b>P0500</b> | Détecteur de vitesse du véhicule, problème                                                                                |
| <b>P0501</b> | Détecteur de vitesse du véhicule, gamme/rendement                                                                         |
| <b>P0502</b> | Détecteur de vitesse du véhicule, basse entrée dans le circuit                                                            |
| <b>P0503</b> | Détecteur de vitesse du véhicule, fonctionnement intermittent/erratique/élevé                                             |
| <b>P0505</b> | Système de contrôle de la vitesse de ralenti, problème                                                                    |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                           |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0506</b> | Système de contrôle de la vitesse de ralenti, tr/min, plus bas que prévu                    |
| <b>P0507</b> | Système de contrôle de la vitesse de ralenti, tr/min, plus haut que prévu                   |
| <b>P0508</b> | Contrôle du ralenti, circuit du système bas                                                 |
| <b>P0509</b> | Contrôle du ralenti, circuit du système élevé                                               |
| <b>P0510</b> | Position fermée de l'étrangleur, problème de l'interrupteur                                 |
| <b>P0512</b> | Circuit de demande du démarreur                                                             |
| <b>P0513</b> | Clé d'immobilisation incorrecte («immobilisateur» en attente de l'approbation J1930 de SAE) |
| <b>P0515</b> | Température de la batterie, circuit du détecteur                                            |
| <b>P0516</b> | Température de la batterie, circuit du détecteur bas                                        |
| <b>P0517</b> | Température de la batterie, circuit du détecteur haut                                       |
| <b>P0520</b> | Pression/Interrupteur de pression d'huile, problème du circuit                              |
| <b>P0521</b> | Pression/Interrupteur de pression d'huile, gamme/rendement                                  |
| <b>P0522</b> | Pression/Interrupteur de pression d'huile, basse tension                                    |
| <b>P0523</b> | Pression/Interrupteur de pression d'huile, haute tension                                    |
| <b>P0524</b> | Pression d'huile du moteur trop basse                                                       |
| <b>P0530</b> | Réfrigérant de l'air climatisé, détecteur de pression, problème du circuit                  |
| <b>P0531</b> | Réfrigérant de l'air climatisé, détecteur de pression, gamme/rendement du circuit           |
| <b>P0532</b> | Réfrigérant de l'air climatisé, détecteur de pression, basse entrée dans le circuit         |
| <b>P0533</b> | Réfrigérant de l'air climatisé, détecteur de pression, haute entrée dans le circuit         |
| <b>P0534</b> | Réfrigérant de l'air climatisé, perte de charge                                             |
| <b>P0540</b> | Chaufferette de l'air d'admission, circuit                                                  |
| <b>P0541</b> | Chaufferette de l'air d'admission, circuit bas                                              |
| <b>P0542</b> | Chaufferette de l'air d'admission, circuit haut                                             |
| <b>P0544</b> | Température des gaz d'échappement, circuit du détecteur (groupe 1)                          |
| <b>P0545</b> | Température des gaz d'échappement, circuit du détecteur bas (groupe 1)                      |
| <b>P0546</b> | Température des gaz d'échappement, circuit du détecteur haut (groupe 1)                     |
| <b>P0547</b> | Température des gaz d'échappement, circuit du détecteur (groupe 2)                          |
| <b>P0548</b> | Température des gaz d'échappement, circuit du détecteur bas (groupe 2)                      |
| <b>P0549</b> | Température des gaz d'échappement, circuit du détecteur haut (groupe 2)                     |
| <b>P0550</b> | Servodirection, détecteur de pression, problème du circuit                                  |
| <b>P0551</b> | Servodirection, détecteur de pression, gamme/rendement du circuit                           |
| <b>P0552</b> | Servodirection, détecteur de pression, basse entrée dans le circuit                         |
| <b>P0553</b> | Servodirection, détecteur de pression, haute entrée dans le circuit                         |
| <b>P0554</b> | Servodirection, détecteur de pression, fonctionnement intermittent du circuit               |
| <b>P0560</b> | Tension du système, problème                                                                |
| <b>P0561</b> | Tension du système, instable                                                                |
| <b>P0562</b> | Tension du système, bas                                                                     |
| <b>P0563</b> | Tension du système, haut                                                                    |
| <b>P0564</b> | Régulateur de vitesse, signal d'entrée multifonctions                                       |
| <b>P0565</b> | Régulateur de vitesse, signal d'enclenchement, problème                                     |
| <b>P0566</b> | Régulateur de vitesse, signal de désenclenchement, problème                                 |

| <b>Code</b>          | <b>Définition</b>                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0567</b>         | Régulateur de vitesse, signal de réenclenchement, problème                        |
| <b>P0568</b>         | Régulateur de vitesse, signal d'enclenchement, problème                           |
| <b>P0569</b>         | Régulateur de vitesse, signal de marche par inertie, problème                     |
| <b>P0570</b>         | Régulateur de vitesse, signal d'accélération, problème                            |
| <b>P0571</b>         | Interrupteur de régulateur de vitesse/freinage A, problème du circuit             |
| <b>P0572</b>         | Interrupteur de régulateur de vitesse/freinage A, basse entrée dans le circuit    |
| <b>P0573</b>         | Interrupteur de régulateur de vitesse/freinage A, haute entrée dans le circuit    |
| <b>P0574</b>         | Système de régulation de la vitesse - vitesse du véhicule trop élevée             |
| <b>P0575</b>         | Régulateur de vitesse, circuit d'entrée                                           |
| <b>P0576</b>         | Régulateur de vitesse, circuit d'entrée bas                                       |
| <b>P0577</b>         | Régulateur de vitesse, circuit d'entrée haut                                      |
| <b>P0578 à P0580</b> | Réservé aux codes du régulateur de vitesse                                        |
| <b>P0600</b>         | Lien de communication série, problème                                             |
| <b>P0601</b>         | Mémoire interne du module de contrôle, erreurs de sommation                       |
| <b>P0602</b>         | Module de contrôle, erreur de programmation                                       |
| <b>P0603</b>         | Module de contrôle interne, erreur de la mémoire de maintien des données          |
| <b>P0604</b>         | Module de contrôle interne, erreur de la mémoire vive                             |
| <b>P0605</b>         | Module de contrôle interne, erreur de la mémoire morte                            |
| <b>P0606</b>         | Problème du processeur du MCGMP                                                   |
| <b>P0607</b>         | Module de contrôle, rendement                                                     |
| <b>P0608</b>         | Module de contrôle «A», détecteur de vitesse du véhicule, problème                |
| <b>P0609</b>         | Module de contrôle «B», détecteur de vitesse du véhicule, problème                |
| <b>P0610</b>         | Module de contrôle, erreur des options du véhicule                                |
| <b>P0615</b>         | Démarrateur, circuit du relais                                                    |
| <b>P0616</b>         | Démarrateur, circuit du relais bas                                                |
| <b>P0617</b>         | Démarrateur, circuit du relais haut                                               |
| <b>P0618</b>         | Carburant de rechange, module de contrôle, erreur KAM                             |
| <b>P0619</b>         | Carburant de rechange, module de contrôle, erreur de la mémoire vive/morte        |
| <b>P0620</b>         | Générateur, circuit de contrôle, problème                                         |
| <b>P0621</b>         | Générateur «L», contrôle du voyant, problème du circuit                           |
| <b>P0622</b>         | Générateur «F», contrôle du champ, problème du circuit                            |
| <b>P0623</b>         | Voyant du générateur, circuit de contrôle                                         |
| <b>P0624</b>         | Voyant du bouchon du réservoir de carburant, circuit de contrôle                  |
| <b>P0630</b>         | NIV non programmé ou mal jumelé - MCE/Module de contrôle du groupe motopropulseur |
| <b>P0631</b>         | NIV non programmé ou mal jumelé - Module de contrôle de la transmission           |
| <b>P0635</b>         | Servodirection, circuit de contrôle                                               |
| <b>P0636</b>         | Servodirection, circuit de contrôle bas                                           |
| <b>P0637</b>         | Servodirection, circuit de contrôle haut                                          |
| <b>P0638</b>         | Actionneur de l'étrangleur, contrôle, gamme/rendement (groupe 1)                  |
| <b>P0639</b>         | Actionneur de l'étrangleur, contrôle, gamme/rendement (groupe 2)                  |
| <b>P0640</b>         | Chauufferette de l'air d'admission, circuit de contrôle                           |

| Code         | Définition                                                                                               |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0645</b> | A/C, relais de l'embrayage, circuit de contrôle                                                          |
| <b>P0646</b> | A/C, relais de l'embrayage, circuit de contrôle bas                                                      |
| <b>P0647</b> | A/C, relais de l'embrayage, circuit de contrôle haut                                                     |
| <b>P0648</b> | Voyant d'immobilisation, circuit de contrôle («immobilisateur» en attente de l'approbation J1930 de SAE) |
| <b>P0649</b> | Voyant de contrôle de la vitesse, circuit de contrôle                                                    |
| <b>P0650</b> | Voyant indicateur de problème (VIP), circuit de contrôle, problème                                       |
| <b>P0654</b> | Régime du moteur, circuit de sortie, problème                                                            |
| <b>P0655</b> | Voyant de moteur chaud, contrôle de sortie, problème du circuit                                          |
| <b>P0656</b> | Niveau de carburant, circuit de sortie, problème                                                         |
| <b>P0660</b> | Collecteur d'admission, vanne d'accord, circuit de contrôle (groupe 1)                                   |
| <b>P0661</b> | Collecteur d'admission, vanne d'accord, circuit de contrôle bas (groupe 1)                               |
| <b>P0662</b> | Collecteur d'admission, vanne d'accord, circuit de contrôle haut (groupe 1)                              |
| <b>P0663</b> | Collecteur d'admission, vanne d'accord, circuit de contrôle (groupe 1)                                   |
| <b>P0664</b> | Collecteur d'admission, vanne d'accord, circuit de contrôle bas (groupe 1)                               |
| <b>P0665</b> | Collecteur d'admission, vanne d'accord, circuit de contrôle haut (groupe 1)                              |
| <b>P0700</b> | Système de contrôle de la transmission, problème                                                         |
| <b>P0701</b> | Système de contrôle de la transmission, gamme/rendement                                                  |
| <b>P0702</b> | Système de contrôle de la transmission, problème électrique                                              |
| <b>P0703</b> | Interrupteur de frein/convertisseur de couple, circuit B, problème                                       |
| <b>P0704</b> | Pédale d'embrayage, entrée de l'interrupteur, problème du circuit                                        |
| <b>P0705</b> | Détecteur de gamme de la transmission, problème du circuit (entrée PRNDL)                                |
| <b>P0706</b> | Détecteur de gamme de la transmission, gamme/rendement du circuit                                        |
| <b>P0707</b> | Détecteur de gamme de la transmission, basse entrée dans le circuit                                      |
| <b>P0708</b> | Détecteur de gamme de la transmission, haute entrée dans le circuit                                      |
| <b>P0709</b> | Détecteur de gamme de la transmission, fonctionnement intermittent du circuit                            |
| <b>P0710</b> | Huile de la transmission, détecteur de température, problème du circuit                                  |
| <b>P0711</b> | Huile de la transmission, détecteur de température, gamme/rendement du circuit                           |
| <b>P0712</b> | Huile de la transmission, détecteur de température, basse entrée dans le circuit                         |
| <b>P0713</b> | Huile de la transmission, détecteur de température, haute entrée dans le circuit                         |
| <b>P0714</b> | Huile de la transmission, détecteur de température, fonctionnement intermittent du circuit               |
| <b>P0715</b> | Détecteur du régime d'entrée/turbine, problème du circuit                                                |
| <b>P0716</b> | Détecteur du régime d'entrée/turbine, gamme/rendement du circuit                                         |
| <b>P0717</b> | Détecteur du régime d'entrée/turbine, pas de signal dans le circuit                                      |
| <b>P0718</b> | Détecteur du régime d'entrée/turbine, fonctionnement intermittent du circuit                             |
| <b>P0719</b> | Convertisseur de couple/interrupteur de frein, basse entrée dans le circuit                              |
| <b>P0720</b> | Détecteur du régime de sortie, problème du circuit                                                       |
| <b>P0721</b> | Détecteur du régime de sortie, gamme/rendement du circuit                                                |
| <b>P0722</b> | Détecteur du régime de sortie, pas de signal dans le circuit                                             |
| <b>P0723</b> | Détecteur du régime de sortie, fonctionnement intermittent du circuit                                    |
| <b>P0724</b> | Convertisseur de couple/interrupteur de frein, haute entrée dans le circuit                              |
| <b>P0725</b> | Entrée du régime du moteur, problème du circuit                                                          |

| Code  | Définition                                                                                   |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0726 | Entrée du régime du moteur, gamme/rendement du circuit                                       |
| P0727 | Entrée du régime du moteur, pas de signal dans le circuit                                    |
| P0728 | Entrée du régime du moteur, fonctionnement intermittent du circuit                           |
| P0730 | Rapport d'engrenage incorrect                                                                |
| P0731 | Engrenage 1, rapport incorrect                                                               |
| P0732 | Engrenage 2, rapport incorrect                                                               |
| P0733 | Engrenage 3, rapport incorrect                                                               |
| P0734 | Engrenage 4, rapport incorrect                                                               |
| P0735 | Engrenage 5, rapport incorrect                                                               |
| P0736 | Marche arrière, rapport incorrect                                                            |
| P0737 | Module de contrôle de la transmission, régime du moteur, circuit de sortie                   |
| P0738 | Module de contrôle de la transmission, régime du moteur, circuit de sortie bas               |
| P0739 | Module de contrôle de la transmission, régime du moteur, circuit de sortie haut              |
| P0740 | Embrayage, convertisseur de couple, problème du circuit                                      |
| P0741 | Embrayage, convertisseur de couple, rendement du circuit ou bloqué en position désenclenchée |
| P0742 | Embrayage, convertisseur de couple, circuit bloqué en position enclenchée                    |
| P0743 | Embrayage, convertisseur de couple, problème électrique du circuit                           |
| P0744 | Embrayage, convertisseur de couple, fonctionnement intermittent du circuit                   |
| P0745 | Solénoïde de contrôle de la pression, problème                                               |
| P0746 | Solénoïde de contrôle de la pression, rendement ou bloqué en position désenclenchée          |
| P0747 | Solénoïde de contrôle de la pression, bloqué en position enclenchée                          |
| P0748 | Solénoïde de contrôle de la pression, problème électrique                                    |
| P0749 | Solénoïde de contrôle de la pression, fonctionnement intermittent                            |
| P0750 | Solénoïde de changement de vitesse A, problème                                               |
| P0751 | Solénoïde de changement de vitesse A, rendement ou bloqué en position déclenchée             |
| P0752 | Solénoïde de changement de vitesse A, bloqué en position enclenchée                          |
| P0753 | Solénoïde de changement de vitesse A, problème électrique                                    |
| P0754 | Solénoïde de changement de vitesse A, fonctionnement intermittent                            |
| P0755 | Solénoïde de changement de vitesse B, problème                                               |
| P0756 | Solénoïde de changement de vitesse B, rendement ou bloqué en position désenclenchée          |
| P0757 | Solénoïde de changement de vitesse B, bloqué en position enclenchée                          |
| P0758 | Solénoïde de changement de vitesse B, problème électrique                                    |
| P0759 | Solénoïde de changement de vitesse B, fonctionnement intermittent                            |
| P0760 | Solénoïde de changement de vitesse C, problème                                               |
| P0761 | Solénoïde de changement de vitesse C, rendement ou bloqué en position désenclenchée          |
| P0762 | Solénoïde de changement de vitesse C, bloqué en position enclenchée                          |
| P0763 | Solénoïde de changement de vitesse C, problème électrique                                    |
| P0764 | Solénoïde de changement de vitesse C, fonctionnement intermittent                            |
| P0765 | Solénoïde de changement de vitesse D, problème                                               |

| <b>Code</b>  | <b>Définition</b>                                                                                                 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0766</b> | Solénoïde de changement de vitesse D, rendement ou bloqué en position désenclenchée                               |
| <b>P0767</b> | Solénoïde de changement de vitesse D, bloqué en position enclenchée                                               |
| <b>P0768</b> | Solénoïde de changement de vitesse D, problème électrique                                                         |
| <b>P0769</b> | Solénoïde de changement de vitesse D, fonctionnement intermittent                                                 |
| <b>P0770</b> | Solénoïde de changement de vitesse E, problème                                                                    |
| <b>P0771</b> | Solénoïde de changement de vitesse E, rendement ou bloqué en position désenclenchée                               |
| <b>P0772</b> | Solénoïde de changement de vitesse E, bloqué en position enclenchée                                               |
| <b>P0773</b> | Solénoïde de changement de vitesse E, problème électrique                                                         |
| <b>P0774</b> | Solénoïde de changement de vitesse E, fonctionnement intermittent                                                 |
| <b>P0775</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «B»                                                                            |
| <b>P0776</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «B», rendement ou coïncé en position OFF                                       |
| <b>P0777</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «B», coïncé en position ON                                                     |
| <b>P0778</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «B», électricité                                                               |
| <b>P0779</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «B», fonctionnement intermittent                                               |
| <b>P0780</b> | Changement de vitesse, problème                                                                                   |
| <b>P0781</b> | Changement de vitesse de 1-2, problème                                                                            |
| <b>P0782</b> | Changement de vitesse de 2-3, problème                                                                            |
| <b>P0783</b> | Changement de vitesse de 3-4, problème                                                                            |
| <b>P0784</b> | Changement de vitesse de 4-5, problème                                                                            |
| <b>P0785</b> | Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, problème                                                        |
| <b>P0786</b> | Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, gamme/rendement                                                 |
| <b>P0787</b> | Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, bas                                                             |
| <b>P0788</b> | Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, haut                                                            |
| <b>P0789</b> | Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, fonctionnement intermittent                                     |
| <b>P0790</b> | Interrupteur de fonctionnement normal/performance, problème du circuit                                            |
| <b>P0791</b> | Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit                                                                |
| <b>P0792</b> | Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit, gamme/rendement                                               |
| <b>P0793</b> | Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit, pas de signal                                                 |
| <b>P0794</b> | Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit, fonctionnement intermittent                                   |
| <b>P0795</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «C»                                                                            |
| <b>P0796</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «C», rendement ou coïncé en position OFF                                       |
| <b>P0797</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «C», coïncé en position ON                                                     |
| <b>P0798</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «C», électricité                                                               |
| <b>P0799</b> | Contrôle de la pression, solénoïde «C», fonctionnement intermittent                                               |
| <b>P0801</b> | Contrôle de désenclenchement de la marche arrière, problème du circuit                                            |
| <b>P0803</b> | Passage à une vitesse supérieure 1-4 (passage par-dessus une vitesse), contrôle du solénoïde, problème du circuit |
| <b>P0804</b> | Passage à une vitesse supérieure 1-4 (passage par-dessus une vitesse), contrôle du voyant, problème du circuit    |
| <b>P0805</b> | Position de l'embrayage, circuit du détecteur                                                                     |
| <b>P0806</b> | Position de l'embrayage, circuit du détecteur, gamme/rendement                                                    |

| Code         | Définition                                                                                          |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P0807</b> | Position de l'embrayage, circuit du détecteur bas                                                   |
| <b>P0808</b> | Position de l'embrayage, circuit du détecteur haut                                                  |
| <b>P0809</b> | Position de l'embrayage, circuit du détecteur, fonctionnement intermittent                          |
| <b>P0810</b> | Position de l'embrayage, erreur de contrôle                                                         |
| <b>P0811</b> | Patinage excessif de l'embrayage                                                                    |
| <b>P0812</b> | Circuit d'entrée de la marche arrière                                                               |
| <b>P0813</b> | Circuit de sortie de la marche arrière                                                              |
| <b>P0814</b> | Gamme de la transmission, circuit d'affichage                                                       |
| <b>P0815</b> | Circuit de passage à une vitesse supérieure                                                         |
| <b>P0816</b> | Circuit de passage à une vitesse inférieure                                                         |
| <b>P0817</b> | Démarrateur, circuit de mise hors circuit                                                           |
| <b>P0818</b> | Débranchement l'arbre à joint de cardan, circuit d'entrée de commutation                            |
| <b>P0820</b> | Levier de changement des vitesses, position X-Y, circuit du détecteur                               |
| <b>P0821</b> | Levier de changement des vitesses, position X, circuit du détecteur                                 |
| <b>P0822</b> | Levier de changement des vitesses, position Y, circuit du détecteur                                 |
| <b>P0823</b> | Levier de changement des vitesses, position X, fonctionnement intermittent                          |
| <b>P0824</b> | Levier de changement des vitesses, position Y, fonctionnement intermittent                          |
| <b>P0825</b> | Levier de changement des vitesses, commutateur à tirer-pousser (anticipation du changement)         |
| <b>P0830</b> | Pédale d'embrayage, circuit de commutation «A»                                                      |
| <b>P0831</b> | Pédale d'embrayage, circuit de commutation «A» bas                                                  |
| <b>P0832</b> | Pédale d'embrayage, circuit de commutation «A» haut                                                 |
| <b>P0833</b> | Pédale d'embrayage, circuit de commutation «B»                                                      |
| <b>P0834</b> | Pédale d'embrayage, circuit de commutation «B» bas                                                  |
| <b>P0835</b> | Pédale d'embrayage, circuit de commutation «B» haut                                                 |
| <b>P0836</b> | Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation                                                 |
| <b>P0837</b> | Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation, gamme/rendement                                |
| <b>P0838</b> | Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation bas                                             |
| <b>P0839</b> | Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation haut                                            |
| <b>P0840</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A»                              |
| <b>P0841</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A», gamme/rendement             |
| <b>P0842</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A» bas                          |
| <b>P0843</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A» haut                         |
| <b>P0844</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A», fonctionnement intermittent |
| <b>P0845</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B»                              |
| <b>P0846</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B», gamme/rendement             |
| <b>P0847</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B» bas                          |
| <b>P0848</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B» haut                         |
| <b>P0849</b> | Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A», fonctionnement intermittent |





WE EMPLOY TECHNICIANS CERTIFIED BY ASE ONLY.  
LET US SHOW YOU THEIR CREDENTIALS.

[www.innova.com](http://www.innova.com)

**INNOVA®**

Innova Electronics Corp.  
17352 Von Karman Ave.  
Irvine, CA 92614  
Printed in Taiwan

